



Kixx G1

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SN/GF-5/RC/CF

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами: API SN и IL-SAC GF-5. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства с бензиновыми двигателями
- Современный высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах.
- Спортивные автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Экологическая сертификация Кореи, Ford, Chrysler FF
- 5W-40 : SN/CF • 5W-50 : SM/CF
- 10W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 10W-40 : SN/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих

присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.






Увеличение интервала замены масла

Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур

Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстросействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	 5W-30	 5W-40	 5W-50	 10W-30	 10W-40
Вязкость SAE	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.853	0.853	0.851	0.867	0.866
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	62.3	92.9	117.0	68.0	103
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.3	14.8	18.3	10.2	15.1
Индекс вязкости	153	168	176	134	153
Температура потери текучести (°C)	-34	-33	-38	-33	-33
Температура вспышки (°C)	238	238	238	238	222
PKG	4,4T,200	1,3,4,4T,200	1,4T,200	1,4T,200	1,3,4,4T,18,200

Окислительная стабильность



Увеличение вязкости в процессе эксплуатации ниже, чем пороговое значение по спецификации, что указывает на высокую антиокислительную стабильность и увеличенный интервал замены масла.

Защита системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)



Удержание большого количества фосфора в двигателе защищает систему и помогает контролировать выброс газа.

Kixx Neo и G1 – Эксплуатационные испытания

	Отложения в поддоне картера	Износ подшипника	Отложения в поршне
Kixx Neo /G1			
SM			